

MOBILOIL-REKOMMENDATIONER FÖR PERSONBILAR (1939-35)

- 1. TÖMNING AV VEVHUSET.** Det bästa skyddet mot slitage och motorskador är regelbunden tömning av vevhuset efter ca. 1,600—2,400 kms körning sommartid, **noggrann spolning av vevhuset** samt påfyllning av färsk olja. Vintertid bör vevhusoljan ombytas efter ca. 800 kms körning.
Praktiskt taget alla bilfabriker rekommendera ombyte av olja så snart en ny bil kört de första 800 km. I händelse ytterligare olja skulle erfordras under dessa 800 km, bör Gargoyle Mobiloil Arctic användas sommartid och Gargoyle Mobiloil Arctic Special vintertid.
- 2. SPOLNING AV VEVHUSET.** Petroleum bör **aldrig** användas för spolning av vevhuset i någon som helst bil.
Enligt följande amerikanska bilfabrikanters åsikt kunna höggradiga spololjor utan olägenhet användas: Cadillac, Chrysler, De Soto, Dodge, Ford, La Salle, Lincoln, Lincoln-Zephyr, Mercury, Nash, Oldsmobile, Packard, Plymouth och Studebaker.
Följande bilfabrikanter godkänna icke spolning av vevhuset: Buick, Chevrolet, Graham, Hudson, Hupmobile, Overland och Pontiac.
- 3. VARNING.** Vi rekommendera icke spolning av motorer försedda med filter, utan att filterämnet för varje gång ombytes.

6. VINTERREKOMMENDATIONER

Då temperaturen sjunker under 0° C och bilen parkeras ute i kyla, bör motorns sommarolja utbytas mot vinteroljan Gargoyle Mobiloil Arctic. Använd Gargoyle Mobiloil Arctic Special för motorn då temperaturen understiger -18° C, samt för växellåda och bakaxel Gargoyle Mobiloil CW Special i stället för »CW» och Gargoyle Mobiloil »GXW» i stället för »GX».

8. TECKENFÖRKLARING

A betyder Gargoyle Mobiloil A
Arc » Gargoyle Mobiloil Arctic
Arc Sp » Gargoyle Mobiloil Arctic Special

C betyder Gargoyle Mobiloil C
GX » Gargoyle Mobiloil GX o. s. v.
Mg 1 » Gargoyle Mobilgrease N:o 1

9. S.A.E.-NUMRORNA

S.A.E.-numrorna angiva oljans tjocklek eller viskositet endast vid en temperatur, men icke dess kvalitet eller övriga egenskaper. För oljans kvalitet borgar namnet Gargoyle Mobiloil. De olika Gargoyle Mobiloil kvaliteterna hava följande S.A.E.-numror.

Gargoyle Mobiloil Arctic Special S.A.E. N:o 10 & 10W
Gargoyle Mobiloil Arctic » N:o 20 & 20W
Gargoyle Mobiloil A » N:o 30
Gargoyle Mobiloil AF » N:o 40
Gargoyle Mobiloil BB » N:o 50
Gargoyle Mobiloil B » N:o 60
Gargoyle Mobiloil CW » N:o 90 Gear Oil
Gargoyle Mobiloil C » N:o 140 & 160 Gear Oil

Gargoyle Mobiloil CW Special S.A.E. N:o 80 Gear Oil
Gargoyle Mobiloil GXW » N:o 80 E.P. Gear Oil
Gargoyle Mobiloil GX » N:o 90 E.P. Gear Oil
Gargoyle Mobiloil GXH » N:o 140 & 160 E.P. Gear Oil
Gargoyle Mobiloil EPW » N:o 90 E.P. Gear Oil
Gargoyle Mobiloil EP » N:o 140 & 160 E.P. Gear Oil
Gargoyle Mobiloil HGL » N:o 90 Hypoid Gear Lubricant

	Tillverkningsår	Sommar			Vinter				Tillverkningsår	Sommar			Vinter		
		Motor	Växel-låda	Bak-axel	Motor	Växel-låda	Bak-axel			Motor	Växel-låda	Bak-axel	Motor	Växel-låda	Bak-axel
Adler 2.5 l. mod. »10»	1939-37	AF	GX	GX	Arc	GX	GX	Graham 6 cyl.	1936	AF	CW	GXH	Arc	CW	GX
Trumpf, Trumpf Junior, 2 l.	1939-35	AF	C	—	Arc	CW	—	6 cyl.	1935	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Diplomat	1939-35	AF	GX	C	Arc	GX	CW	8 cyl.	1935	BB	C	GXH	Arc	CW	GX
Primus	1937	AF	C	C	Arc	CW	CW	Hanomag	1939-35	AF	C	GX	Arc	CW	GX
Primus samt alla Standard 6 & 8 mod. med Adler-växell.	1935	AF	C	C	Arc	CW	CW	Hillman Minx	1939	BB	BB	EP	Arc	AF	EPW
Samma med ZF-växell.	1935	AF	GX	C	Arc	GX	CW	Minx	1938-35	BB	BB	C	Arc	AF	CW
Auburn 6 cyl.	1936-35	AF	C	GXH	Arc	CW	GX	Aero Minx	1935	D	D	C	AF	AF	CW
8 & 12 cyl.	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX	Alla övriga mod.	1939-35	BB	BB	EP	Arc	AF	EPW
8 & 12 cyl.	1935	BB	C	GXH	Arc	CW	GX	Horch	1939-35	AF	GX	GX	Arc	GX	GX
Austin Alla mod.	1939	A	BB	HGL	Arc	AF	HGL	Hudson	1939-35	A	GX	GX	Arc	GX	GX
7 hkr. sportmodeller	1937-35	D	D	HGL	AF	AF	HGL	» -Terraplane	1938	A	GX	GX	Arc	GX	GX
Alla övriga mod.	1938-35	BB	BB	HGL	Arc	AF	HGL	Hupmobile Hypoid-bakaxel	1939	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**
BMW Mod. 335	1939	AF	CW	CW	Arc	CW	CW	Spiralväxel i bakaxel	1939-37	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Övriga mod.	1939-35	AF	AF	CW	Arc	AF	CW	Hypoid-bakaxel	1938-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Buick	1939	A	GX	GX**	Arc	GX	GX**	Hypoid-bakaxel	1936-35	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**
»	1938-36	A	C	GX**	Arc	CW	GX**	Spiralväxel i bakaxel	1936-35	AF	CW	GXH	Arc	CW	GX
»	1935	A	C	C	Arc	CW	CW	La Salle	1939-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Cadillac 8, 12 & 16 cyl.	1939-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**	»	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
8 cyl.	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX	»	1935	AF	C	C	Arc	CW	CW
12 & 16 cyl.	1936	BB	C	GXH	Arc	CW	GX	Lincoln	1939-37	A*	C	GXH	Arc	CW	GX
Alla mod.	1935	BB	C	C	Arc	CW	CW	»	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Chevrolet	1939-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**	»	1935	BB	C	GXH	Arc	CW	GX
»	1936-35	A	C	C	Arc	CW	CW	Lincoln-Zephyr	1939-38	A*	C	GX**	Arc	CW	GX**
Chrysler Hypoid-bakaxel	1939-37	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**	»	1937	A*	C	GXH	Arc	CW	GX
Spiralväxel i bakaxel	1937	A*	CW	C	Arc	CW	CW	»	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Hypoid-bakaxel	1936-35	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**	Mercedes-Benz G5 (1939-38), 170V (1939-37), 230 (N) med synkr. växell. (1939-37), 260D (1939-37) 320 (1939-37), 500K (1936-35), 540K (1939-37), Gros ser Mercedes 770 (1939-35) ...	1935	AF	GX	GX	Arc	GX	GX
Spiralväxel i bakaxel	1936-35	AF	CW	C	Arc	CW	CW	130	1935	AF	C	—	Arc	CW	—
Citroen	1939-35	BB	CW	CW	Arc	CW	CW	500	1939-35	AF	GX	C	Arc	CW	CW
DKW Front & Front de Luxe, 2-sitsig, Meisterklasse (700 cm³), Reichsklasse (600 cm³)	1939-35	BB	MG1	—	BB	MG1	—	170 H	1939-36	AF	C	—	Arc	CW	—
Frihjul: Arctic Special	1936-35	—	—	—	—	—	—	230 (N) överväxl.	1937-36	AF	GX	GX	Arc	Arc	GX
De Soto Hypoid-bakaxel	1939-37	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**	Övriga mod.	1939-35	AF	C	C	Arc	CW	CW
Hypoid-bakaxel	1936-35	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**	Maybach överväxl.	1939-35	—	CW	—	—	CW	—
Spiralväxel i bakaxel	1936-35	AF	CW	C	Arc	CW	CW	Mercury	1939	A*	C	GXH	Arc	CW	GX
Dodge Hypoid-bakaxel	1939-37	A*	C	GX**	Arc	CW	GX**	Morris	1939-35	BB	CW	EP	Arc	CW	EPW
Hypoid-bakaxel	1936	AF	C	GX**	Arc	CW	GX**	Nash	1939	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Spiralväxel i bakaxel	1936-35	AF	C	C	Arc	CW	CW	6, 8 & Lafayette med hypoid-bakaxel	1938	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Fiat »Ardita» 2000	1936-35	BB	C	C	Arc	CW	CW	6, 8 & Laf. med spiralväxel i bakaxel	1938-37	A	CW	GX	Arc	CW	GX
»1500», Balilla 508 c. (1100 cm³)	1939-36	BB	C	C	Arc	CW	CW	Samma mod.	1936	AF	CW	GX	Arc	CW	GX
»2800»	1939-36	BB	C	C	Arc	CW	CW	»	1935	AF	C	GX	Arc	CW	GX
»Balilla» sportm.; »Ardita» 2000 sportm.; »Ardita» 2500 sportm.	1937-35	D	C	C	A	CW	CW	Oldsmobile	1939	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Övriga mod.	1939-35	AF	C	C	Arc	CW	CW	»	1938-37	A	C	GX**	Arc	CW	GX**
Ford	1939-37	A*	C	GXH	Arc	CW	GX	»	1936-35	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
»	1936-35	AF	C	GXH	Arc	CW	GX								
Graham 6 cyl.	1939-38	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**								
6 cyl.	1937	A*	CW	GXH	Arc	CW	GX								

*) Se punkt 7 »Tung körning» å denna sida.

**) Se punkt 5 »Alternativa rekommendationer» å denna sida.

PERSONBILAR (forts.)

	Tillverk- ningsår	Sommar			Vinter				Tillverk- ningsår	Sommar			Vinter		
		Motor	Växel- låda	Bak- axel	Motor	Växel- låda	Bak- axel			Motor	Växel- låda	Bak- axel	Motor	Växel- låda	Bak- axel
Opel 2.0 l. (»6») 20103 och 20120 (1937-35); 1.3 l. (1937) (1935) Olympia 1937 4-växl. växel- låda från chassinumret 237-77067	1937	AF	C	C	Arc	CW	CW	Plymouth	1939-37	A *	C	GX **	Arc	CW	GX **
Tidigare chassinumror, samma mod.	1937	AF	C	C	Arc	CW	CW	»	1936-35	AF	C	C	Arc	CW	CW
P4 4-växl. växellåda från chassinumret 190-64607	1938-37	AF	C	GX **	Arc	CW	GX **	Pontiac	1939	A	C	GX **	Arc	CW	GX **
Tidigare chassinumror	1937-35	AF	C	C	Arc	CW	CW	»	1938-35	A	C	C	Arc	CW	CW
Kadett, från chassinumrorna 234-27377	1937	AF	CW	GX **	Arc	CW	GX **	Renault	1939-35	BB	CW	CW	Arc	CW	CW
Tidigare chassinumror, samma mod.	1937	AF	CW	C	Arc	CW	CW	Reo	1936-35	A	C	C	Arc	CW	CW
Kadett KJ-38, Kadett K-38 Admiral (1939-38), Kapitän 1939; Super 6 (2.5 l.) (1939-37); Olympia 01-38 (1939-38)	1939-38	AF	CW	GX **	Arc	CW	GX **	Autom. växellåda	1935	A	GX	C	Arc	GX	CW
Packard	1939	A *	GX	GX **	Arc	GX	GX **	Skoda	1939-35	AF	C	GX	Arc	CW	GX
»	1938-37	A *	C	GX **	Arc	CW	GX **	»	1935	AF	C	C	Arc	CW	CW
»	1936-35	A	C	GX **	Arc	CW	GX **	Studebaker	1939-37	A	CW	GX **	Arc	CW	GX **
								»	1936-35	A	CW	GXH	Arc	CW	GX
								Stutz	1936-35	BB	C	GXH	Arc	CW	GX
								Terraplane	1937-35	A	GX	GX	Arc	GX	GX
								Vauxhall	1939-37	Arc	D	C	Arc	AF	CW
								»	1936-35	BB	D	C	Arc	AF	CW
								Volvo PV 51-56	1939-35	Arc	CW	C	Arc Sp	CW	CW
								Övriga mod.	1939-35	Arc	C	GX **	Arc Sp	CW	GX **
								Willys	1939-37	A	CW	CW	Arc	CW	CW
								»	1936-35	AF	CW	CW	Arc	CW	CW

*) Se föreg. sida stycket »Tung körning», punkt 7, i början av denna tabell.

**) Se föreg. sida stycket »Alternativa rekommendationer», punkt 5, i början av denna tabell.

KYLAR-, VEVHUS- M. FL. KAPACITETER I DE VANLIGAST FÖREKOMMANDE PERSONBILARNA

Rymd i liter.

Märke — Modell	Tillverk- ningsår	Vevhus	Växellåda		Bakaxel	Kylsystem	Bränsle- tank	Märke — Modell	Tillverk- ningsår	Vevhus	Växellåda		Bakaxel	Kylsystem	Bränsle- tank
			Vanlig	Överväxl. ell. autom. mod. 1939							Vanlig	Överväxl. ell. autom. mod. 1939			
BUICK 40	1939	5.7	0.8	—	1.4	12.5	68.1	HUPMOBILE							
60	1939	7.6	1.2	—	1.4	16.1	68.1	R-915	1939	5.7	1.1	2.8	1.3	17.0	53.0
80, 90	1939	7.6	1.2	—	1.9	16.1	75.7	Senior 6	1939	5.7	1.1	2.8	1.3	17.0	60.6
8 (40)	1937-38	5.7	0.8, 2.8	—	1.4	12.5	68.1	8	1939	7.6	—	3.3	1.7	20.3	60.6
8 (60)	1937-38	7.6	1.2	—	1.4	16.1	68.1	6 (618)	1938	5.7	1.1, 2.8	—	1.3	17.0	60.6
8 (80) (90) ...	1937-38	7.6	1.2	—	1.9	16.1	75.7	8 (621)	1938	7.6	1.7, 3.3	—	1.7	20.3	60.6
8 (90)	1936	7.6	1.2	—	2.1	16.1	75.7	6 (618G)	1936	5.7	2.8-1.1	—	1.3	18.9	60.6
8 (60) (80) ...	1936	7.6	1.2	—	1.9	16.1	60.6, 75.7	8 (621N)	1936	7.6	3.3-1.2	—	1.7	22.7	60.6
8 (40)	1936	5.7	0.8	—	1.4	13.2, 12.5	60.6	8 (521O)	1936	7.6	1.2	—	1.7	22.7	71.9
CHEVROLET								LA SALLE	1939	6.6	1.2	—	2.4	23.7	83.3
Master	1939	4.7	0.7	—	1.4	13.2	68.1, 53	(38-50)	1938	6.6	1.2	—	2.4	23.7	83.3
De Luxe	1939	4.7	0.7	—	1.4	13.2	68.1, 53	(36-50) (37-50) ..	1936-37	6.6	1.2	—	2.4	15.1, 23.7	68.1, 83.3
Master & Mast.								LINCOLN	1939	11.4	2.8	—	2.8	30.3	98.4
De Luxe	1938	4.7	0.7	—	1.4	13.2	53.0, 68.1	V-12	1936-38	11.4	2.8	—	2.8	30.3	98.4
6 (GA) (GB) ..	1937	4.7	0.7	—	1.7	12.3	53.0, 68.1	LINCOLN-							
Standard (FC)	1936	4.7	0.7	—	1.4	14.2	53.0	ZEPHYR	1939	4.7	1.7	—	*)	28.4	71.9
Mstr (FA, FD)	1936	4.7	1.2	—	2.1	14.2	53.0	V-12	1938	4.7	1.7	—	1.9, 2.8	28.4	71.9
CHRYSLER								V-12	1936-37	5.7	1.2	—	1.2	25.5	71.9
Royal 6	1939	4.7	1.1	1.4	1.5	16.1	68.1	MERCURY	1939	4.7	1.2	—	1.2, 1.4	20.8	64.3
Imperial 8 ...	1939	5.7	1.7	2.1	1.5	22.7	79.5	NASH-LA-							
Cust. Imperial	1939	5.7	—	2.1	3.0	22.7	79.5	FAYETTE 400	1937-38	5.7	1.7, 2.8	—	1.9	18.9	75.7
Imperial (C19)	1938	5.7	1.5, 2.1	—	1.5	18.9	60.6	NASH							
Royal (C 16),								Ambassador 6	1939	6.6	1.7	3.1	1.7	15.1	75.7
(C 18)	1937-38	4.7	1.1, 1.5	—	1.5	18.9	60.6	Ambassador 8	1939	6.6	1.7	3.1	1.7	16.1	75.7
Imperial (C14)	1937	5.7	1.1, 1.5	—	1.5	20.8	60.6	Lafayette ...	1939	5.7	1.7	3.1	1.7	18.9	75.7
Imperial Cust.								Ambassador 6	1937-38	6.6	1.7, 2.8	—	1.9	16.1, 15.1	75.7
(C15) (C20) ...	1937-38	5.7	3.0	—	3.0	19.9, 18.9	75.7	Ambassador 8	1937-38	6.6	1.7, 2.8	—	2.8	17.0, 16.1	75.7
Airflow (C17)	1937	5.7	3.0	—	1.9	16.1	79.5	400 (3640 A) ..	1936	5.7	1.4, 2.6	—	1.4	17.0	56.8
6 (C 7)	1936	5.7	2.1, 1.2	—	1.5	18.0	56.8	400 (3640) ...	1936	6.6	1.9, 2.6	—	1.4	17.0	56.8
C 8	1936	5.7	2.1, 1.2	—	1.5	20.8	56.8	Amb. 6 (3620)	1936	6.6	1.4, 2.6	—	2.8	17.0	71.9
Airfl. 8, Imp.8	1936	5.7	3.0, 1.8	—	2.0	18.0	79.5	Amb. 8 (3680)	1936	6.6	1.4, 2.6	—	2.8	19.9	71.9
DE SOTO								OLDSMOBILE							
6	1939	4.7	1.1	1.4	1.5	18.0	68.1	6	1939	4.7	0.9	{ torr 1.7	1.2	16.1	64.3
6 (S 3) (S 5) ...	1937-38	4.7	1.1, 1.5	—	1.5	18.9	60.6	8	1939	5.7	0.9	{ fylld 1.4	1.2	22.7	64.3
Airstr. 6 (S 1)	1936	5.7	2.1, 1.2	—	1.5	18.0	56.8	6, 8	1938	5.7, 6.6	0.9, 2.8	—	1.2	16.1, 19.9	68.1
Airflow 6 (S 2)	1936	5.7	2.6, 2.1	—	1.5	16.1	60.6	6, 8	1937	5.7, 6.6	0.9	—	1.2	15.1, 18.9	68.1
DODGE								6	1936	5.7	0.9	—	1.2	12.3	68.1
6	1939	4.7	1.1	—	1.5	14.2	68.1	8	1936	6.6	0.9	—	1.2	15.1	68.1
6 (D 8)	1938	4.7	1.1	—	1.5	14.2	60.6	OPEL							
6 (D 5)	1937	4.7	1.1	—	1.5	15.1	60.6	Admiral	1938-39	4.8	1.1	—	1.5	14.3	70
6 (DU) (D 2)...	1936	4.7	1.2	—	1.5	16.1, 14.2	56.8	Kapitän	1939	4.0	1.1	—	1.5	11.8	50
FORD V-8								Super »6»	1937-39	5.2	1.0	—	1.5	12.0	40
60	1939	3.8	0.8, 1.2	—	1.2, 1.4	14.2	53.0	2 l. (6) 20103							
85	1939	4.7	1.2	—	1.2, 1.4	20.8	53.0	och 20120 ...	1936-37	5.0	0.7	—	1.5	8.8	39
De Luxe	1939	4.7	1.2	—	1.2, 1.4	20.8	53.0	Olympia 01-38	1938-39	3.2	0.7	—	1.5	9.0	28
60	1938	3.8	0.8, 1.2	—	1.2, 2.1	14.2	53.0	Olympia 4-							
60	1937	3.8	1.2	—	1.2	14.2	53.0	växl. växell.	1937	3.5	0.8	—	0.9	6.5	28
85	1936-38	4.7	1.2	—	1.2	20.8	53.0	1.3 l. paketbil							
GRAHAM								1396							
96, 97	1939	4.7	1.9	1.4	1.4	96-13.2	60.6	Kadett 1939							
						97-14.2		och 1937							
96, 97	1938	4.7	1.9, 1.4	—	1.4	14.2	60.6	Kadett	1938	2.7	0.4	—	0.9	6.0	27
80, 85	1937	4.7	0.7	—	0.9	11.4	45.4	P4 4-växl.							
95	1937	4.7	0.7, 1.9	—	1.2	14.7	56.8	växell.							
116	1937	4.7	1.2, 1.9	—	1.2	14.7	56.8	PACKARD							
			eller 2.6					6	1939	4.7	0.9	0.6	2.8	14.2	68.1
120	1937	4.7	1.9, 2.6	—	1.2	14.7	56.8	8-120	1939	5.7	0.9	0.6	2.8	15.1	79.5
90, 110	1936	4.7	1.7, 1.2	—	1.2	11.4-14.2	56.8	Super 8	1939	7.1	0.9	0.6	2.8	20.8	79.5
HUDSON								12	1939	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6
112	1939	4.3	1.1	—	1.3	11.8	47.3	6	1938	5.7	0.9	—	2.8	14.2	68.1
6	1939	4.3	1.1	—	1.3	11.8	62.5	8	1938	5.7	0.9	—	2.8	15.1	79.5
8	1939	6.6	1.1	—	1.3	16.6	62.5	Super 8	1938	7.6	2.1	—	3.1	18.9	90.8
112	1938	4.3	1.4	—	1.3	11.4	47.3	12	1938	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6
6	1938	4.7, 4.3	1.4	—	1.3	11.8	62.5	6	1937	5.7	0.9	—	2.0	16.1	64.3
8	1938	6.6	1.4	—	1.3	16.6	62.5	Super 8	1937	7.6	2.1	—	3.1	18.9	94.6
6	1936-37	4.7	1.4	—	1.4, 1.3	12.3	62.5	12	1937	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6
8	1937	6.6	1.4	—	1.3	18.9	62.5	120	1937	5.7	0.9	—	2.0	18.9	75.7
8	1936	6.6	1.4	—	1.4	18.9	62.5	8	1936	7.6	2.1	—	2.8	18.9	94.6
HUDSON															
TERRAPLANE	1938	4.7, 4.3	1.4	—	1.3	11.8	62.5								
Business Car .	1938	4.7, 4.3	1.4	—	1.3	11.8	62.5								

PERSONBILARNAS KAPACITETER (forts.)

Märke — Modell	Tillverk-ningsår	Vevhus	Växellåda		Bakaxel	Kylsystem	Bränsle-tank	Märke — Modell	Tillverk-ningsår	Vevhus	Växellåda		Bakaxel	Kylsystem	Bränsle-tank
			Vanlig	Överväxl. ell. autom. mod. 1939							Vanlig	Överväxl. ell. autom. mod. 1939			
PACKARD								REO FlyingCloud (6 A) (6 D) ...	1936	5.7	0.9	—	0.9	17.0	56.8
8 (120)	1936	5.7	0.9	—	2.0	15.6, 17.0	75.7	STUDEBAKER							
Super 8	1936	9.0	2.1	—	2.8	20.8	94.6	Commander ..	1939	5.7	1.2	1.9	1.4	13.7	68.1
12	1936	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6	President	1939	7.6	1.2	1.9	1.4	16.1	68.1
PLYMOUTH ...	1939	4.7	1.1	—	1.5	13.2	68.1	Comm. (7 A)	1938	5.2	1.2	—	1.4	13.2	68.1
6 (P5, P6) ...	1938	4.7	1.1	—	1.5	13.2	60.6	De Luxe Com-mander (8 A)	1938	5.2	1.2, 1.9	—	1.4	13.2	68.1
6 (P3, P4) ...	1937	4.7	1.1	—	1.5	14.2	60.6	President 8 ...	1938	7.6	1.2, 1.9	—	1.4	16.1	68.1
6 PJ, PJ De Luxe, P1, P2	1936	4.7	1.2	—	1.5	14.2	56.8	Dictator 6 ...	1937	5.2	1.2, 2.8	—	1.4	12.3	68.1
PONTIAC 6 ...	1939	5.7	0.8	—	1.4	15.1	60.6	President 8 ...	1937	7.6	1.4, 2.1	—	1.7	15.1	68.1
8	1939	6.6	0.8	—	1.4	18.0	60.6	Dictator 6 ...	1936	5.7	2.8-1.2	—	1.2	13.2	68.1
6, 8	1938	5.7, 6.6	0.8	—	1.4	15.1, 18.0	68.1	Presid. 8 (2 C)	1936	7.6	2.8-1.4	—	1.9	16.1	68.1
6, 8	1937	5.7, 6.6	0.8	—	1.4	15.1, 18.0	68.1	TERRAPLANE							
6, De Luxe 8 (28)	1936	5.7, 6.6	0.8	—	2.1	14.2, 16.1	56.8, 68.1	6	1937	4.7	1.4	—	1.3	12.3	62.5
								6	1937-36	4.7	1.4	—	1.4	12.3	41.6-62.5

MOBIL-OIL-REKOMMENDATIONER FÖR LASTBILAR OCH BUSSAR (1939-35)

1. Motorrekommendationerna för de flesta lastbilar och bussar vid vanlig och tung körning sommartid framgå av nedanstående tabell. Med vanlig körning avses normala körförhållanden sommartid. Med tung körning åter avses bilens arbete under synnerligen påfrestande förhållanden, särskilt då körningen sker oavbrutet och bilen är överbelastad, då man kör med stor hastighet, uppför långa branter eller i mycket stark värme.
2. Ägare av bilar försedda med dieselmotorer uppmanas vända sig till O/Y Vacuum Oil Company A/B:s kontor eller representanter för att få senaste rekommendationer och anvisningar beträffande smörjning av diesel-bilmotorer.
3. Gargoyle Mobiloil »HGL» kan användas i stället för Gargoyle Mobiloil »GX», likväl endast för hypoid-bakaxlar. I alla övriga fall böra rekommendationerna i nedanstående tabell följas eller anmodas resp. bilägare vända sig till O/Y Vacuum Oil Company A/B:s kontor eller representanter för erhållande av närmare anvisningar. Blanda icke olika märken av högtrycks- eller hypoidoljor i bakaxeln. Använd icke Gargoyle Mobiloil »GX» i växellådan på en lastbil, såframt icke denna olja speciellt rekommenderas i tabellen.

4. VINTERREKOMMENDATIONER

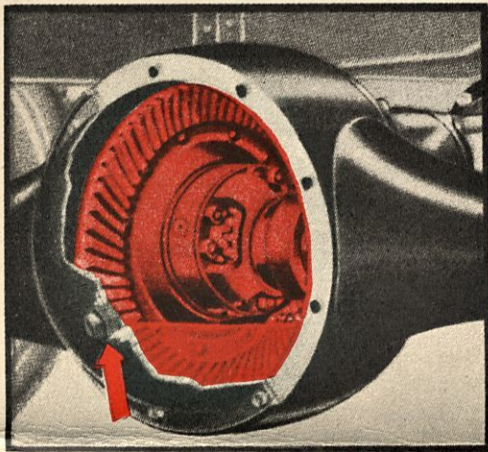
Följ vinterrekommendationerna i nedanstående tabell. Om bilen parkeras ute i köld och start-svårigheter uppstå, bör Gargoyle Mobiloil Arctic användas. Detta gäller alla lastbilar och bussar.

	Tillverk- ningsår	Sommar				Vinter				Tillverk- ningsår	Sommar				Vinter		
		Motor		Växel- låda	Bakaxel	Motor	Växel- låda	Bakaxel			Motor		Växel- låda	Bakaxel	Motor	Växel- låda	Bakaxel
		Vanlig kör- ning	Tung kör- ning								Vanlig kör- ning	Tung kör- ning					
Bedford 8 & 12 cwt	1939-37	Arc	—	D	C	Arc	AF	CW	Fargo FG2-20-36	1938	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
8 & 12 cwt.	1936-35	BB	—	D	C	A	AF	CW	Övr. bens. motor mod.	1938	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW
2 & 3 ton lågväxl. axel	1939-37	Arc	—	C	EP	Arc	CW	EPW	Diezelmodeller	1938	Arc	A	C	EP	Arc	CW	EPW
Samma modeller	1936-35	BB	—	C	EP	A	CW	EPW	FE-1-16	1937	AF	AF	C	GX	A	CW	GX
Övriga modeller	1939-37	Arc	—	C	C	Arc	CW	CW	FE-2-20, FE-2-36	1937	AF	AF	C	GXH	A	CW	GX
Övriga modeller	1936-35	BB	—	C	C	A	CW	CW	FE-3-26, 33, 59	1937	AF	AF	C	EP	A	CW	EPW
Brockway De flesta äldre mod. med Continental-motor	1936-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW	Övriga modeller	1937	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW
De flesta nyare mod. med samma motor	1939-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW	FD-1-16	1936	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Hercules-bensinmotor, serie IX	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW	FD 3	1936	AF	BB	C	GXH	A	CW	GX
Samma serie	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW	FD 4	1936	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW
Övriga Hercules-bensinmo- tor modeller	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW	1935 mod.	1935	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW
Büssing-NAG Alla modeller med egen dieselmotor och egen växellåda	1939-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW	Eaton-bakaxel	—	—	—	—	GX	—	—	GX
Egen bensinmotor och egen växellåda	1938-35	AF	BB	C	C	Arc	CW	CW	Federal Med Hercules-bens. motor, serie IX	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Prometheus-växellåda	1939-37	—	—	GX	—	—	GX	—	Samma serie	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Samma	1936-35	—	—	CW	—	—	CW	—	Övr. Hercules-bensinmotor- modeller	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Överväxlad växellåda	1939-35	—	—	C	—	—	CW	—	Hercules-dieselmotor	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW
Frihjul	1939-35	—	—	Arc	—	—	Arc	—	Eaton 2-växl. bakaxel	—	—	—	—	GX	—	—	GX
ZF-växell. FAKS och Aphon	—	—	—	GX	—	—	GX	—	Clark-bakaxel	—	—	—	—	GXH	—	—	GX
Chevrolet egen motor	1939-37	A	A	CW	CW	Arc	CW	CW	Ford V8	1939-37	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
» egen motor	1936-35	A	AF	CW	CW	Arc	CW	CW	»	1936-35	AF	BB	C	GXH	A	CW	GX
» buss-chassi	—	—	—	CW	C	—	CW	CW	» buss-chassi	—	—	—	C	EP	—	—	EPW
Citroen Bensinmotor	1939-35	—	BB	CW	CW	Arc	CW	CW	G. M. C. Bensinmotorer: mod. 230, 216, 223	1939-38	A	A	C	C	Arc	CW	CW
» Dieselmotor	1939-35	—	Arc	CW	CW	Arc	CW	CW	övr. modeller	1939-38	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Diamond-T Hercules-bensin- motor, serie IX	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW	mod. 221, 239, 286, 213, 230, 257, 331	1937-35	AF	AF	C	C	A	CW	CW
Samma serie	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW	övr. mod.	1937-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Övriga Hercules-bensinmo- tor-modeller	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW	Chevrolet-växellåda och bak- axel	1939-38	A	A	C	C	Arc	CW	CW
Hercules-dieselmotor	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW	Eaton-bakaxel	—	—	—	CW	CW	—	—	GX
Bakaxel av Eaton modell ...	—	—	—	—	GX	—	—	—	International (I.H.C.) följ. mod. med egen motor: Alla modeller	1939-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Dodge Följ. mod. m. egen motor	—	—	—	—	—	—	—	—	FDB, FEB	1936-35	BB	B	C	C	AF	CW	CW
Alla modeller	1939-38	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW	Alla modeller	1936-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Mod. T23, T25, T12, T17, T30, T38, T40	1937-35	AF	AF	C	EP	A	CW	EPW	2-växl. axel	—	—	—	—	GXH	—	—	GX
Övriga modeller	1937-35	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW	Mack Mod. FO, FM, FK	1939-38	A	A	C	C	Arc	CW	CW
Bakaxel i mod. TC, TD, RC, MC	—	—	—	—	GX	—	—	GX	Övriga modeller	1939-38	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Bakaxel i mod. KC, LC, MD, RD, LE, KH 30W	—	—	—	—	GXH	—	—	GX	Modeller	1937-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Alla Eaton 2-växlade bak- axlar	—	—	—	—	GX	—	—	GX	MAN Dieselmotor samt ZF- standard växellåda	1939-35	AF	BB	C	C	Arc	CW	CW
Fargo	—	—	—	—	—	—	—	—	Växellåda av annan mod. ...	—	—	—	GX	—	—	—	—
FH-3-60, FH-4-26, FH-4-33, FH-4-60, FH-4-90, FHD-4-82	1939	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW	Mercedes-Benz LG3000, LG4000 L300	1939-36	A	A	C	C	Arc	CW	CW
FH-2-20, FH-2-33	1939	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX	L 1000 Express	1935	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW
Övriga mod. m. bens. motor	1939	A	AF	C	GX	Arc	CW	GX	Alla övr. mod. med vanlig växell och dieselmotor	1936-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW
Diezelmodeller	1939	Arc	A	C	EP	Arc	CW	EPW	Bens. motor	1939-35	A	A	C	C	Arc	CW	CW
FG1-16	1938	A	AF	C	GX	Arc	CW	GX	ZF-Aphon växell.	1939-35	—	—	GX	—	—	—	—

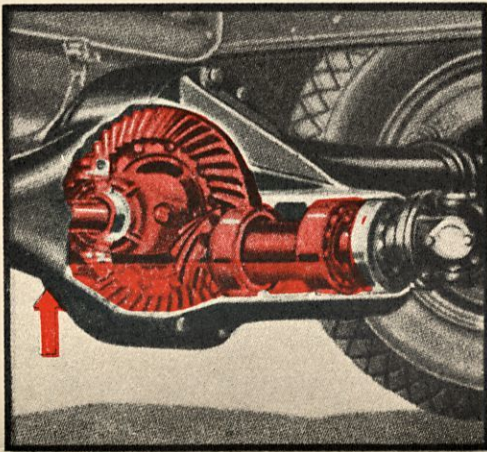
	Tillverk- ningsår	Sommar				Vinter				Tillverk- ningsår	Sommar				Vinter		
		Motor		Växel- låda	Bakaxel	Motor	Växel- låda	Bakaxel			Motor		Växel- låda	Bakaxel			
		Vanlig kör- ning	Tung kör- ning								Vanlig kör- ning	Tung kör- ning					
Morris Commercial																	
Konisk kuggväxel	1939-38	BB	—	EP	EP	A	EPW	EPW	Scania-Vabis Dieselmotor	1939-35	AF	—	CW	CW	Arc	CW	CW
Samma	1937-35	BB	—	C	EP	A	CW	EPW	Bensin- el. Hesselman- motor	1939-35	BB	—	CW	CW	A	CW	CW
Snäckväxel- och övriga mo- deller		BB	—	C	C	A	CW	CW	Sisu Hercules-bens. motor, serie JX	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Oldsmobile	1939-38	A	A	—	—	Arc	—	—	Buda-mot. K-428	1939-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
För växell. och bakaxel:									Samma modell	1936-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Mod. C-133, C-159	1939	—	—	CW	CW	—	CW	CW	Hercules-dieselmotor	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW
Mod. C-124	1939	—	—	CW	GX	—	CW	GX	Studebaker Egen motor	1939-35	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Mod. Light Duty	1938	—	—	CW	C	—	CW	CW	Hercules-bensinmotor, serie IX	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Mod. Heavy Duty	1938	—	—	C	GX	—	CW	GX	Samma serie	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Eaton 2-växl. bakaxel	—	—	—	—	GX	—	—	GX	Övr. Hercules-bens. motor- modeller	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Modell 1937	1937	AF	AF	C	EP	A	CW	EPW	Hercules-dieselmotor	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW
Opel	1939-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW	Hypoid-bakaxel	1939-35	—	—	—	GX	—	—	GX
Opel-Blitz 1 t. (modell 5200)									Clark-bakaxel	—	—	—	GXH	—	—	GXH	
och 1.5 t.	1939-38	A	AF	C	GX	Arc	CW	GX	Tempo	1939-35	BB	BB	C	C	BB	CW	CW
3.6 l. (3 t.)	1939	A	AF	C	GX	Arc	CW	GX	Volvo Bensinmotorer LV 76-85, LV 101	1939-35	A	—	C	C	Arc	CW	CW
Samma modell	1938-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW	Bens. mot. LV 93-95, LV 180-293, B 10-B 41	1939-35	AF	—	C	C	A	CW	CW
1 t. (mod. 2.0-12)	1938-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW	Hesselman-motorer	1939-35	BB	—	C	C	A	CW	CW
3.5 l. (2, 2 ½ och 3 t.) 4- el. 5-växl. växellåda	1937-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW									
Renault bens. motor	1939-35	—	B	C	C	A	CW	CW									
Dieselmotor	1939-35	—	BB	C	C	A	CW	CW									
Reo Egen motor	1939-35	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW									

NÅGRA VIKTIGA SMÖRJ- OCH SERVICESTÄLLEN

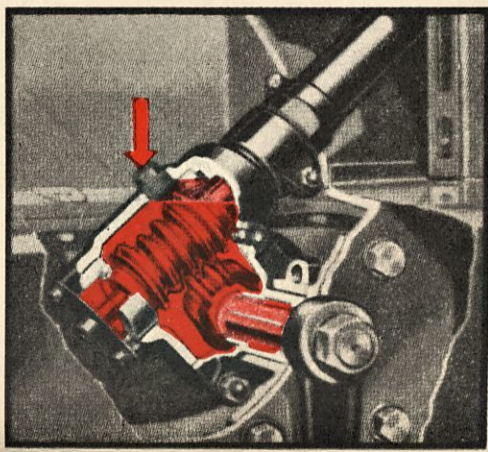
För de vanligaste bilmärkena har O/Y Vacuum Oil Company A/B utgivit smörjningsföreskrifter, vilka vi med nöje tillställa. På anhållan giva vi även de rätta rekommendationerna för samtliga bilchassiers olika smörjställen.



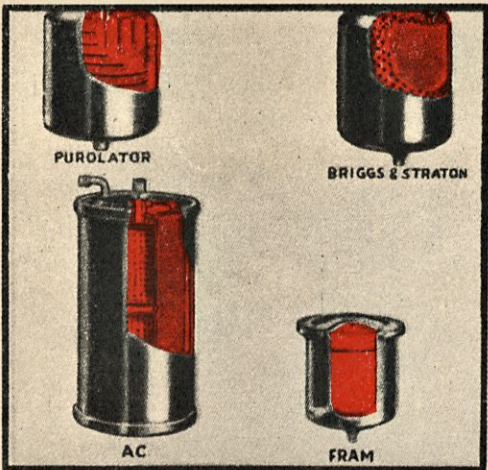
Bakaxel med spiralskurna kuggar.
Rekommendationerna för bakaxlar å olika bilar framgå av tabellerna.



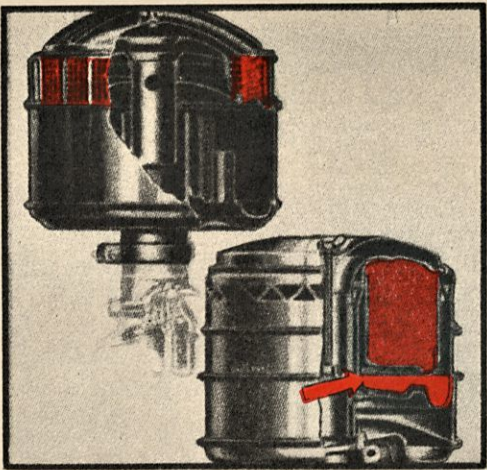
Bakaxel av hypoidmodell. Använd specialolja. De rätta rekommendationerna för olika bilmärken framgå av tabellerna.



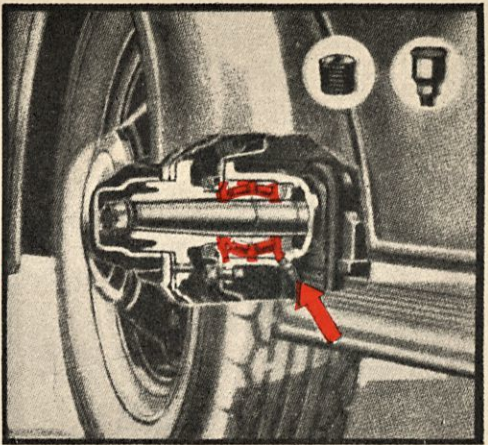
Styrsnäcka, snäck- och rullmodell. En del styrsnäckor äro försedda med kullager, andra med rullager.



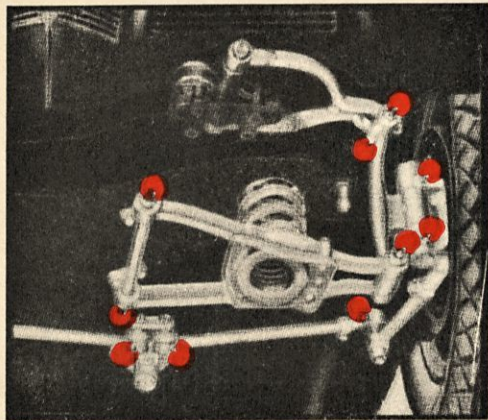
Oljefilter. Dessa böra skötas omsorgsfullt. Ombytes filterämnet icke regelbundet, fungerar filtret icke. Den orena oljan går som sådan genom filtret tillbaka till motorn.



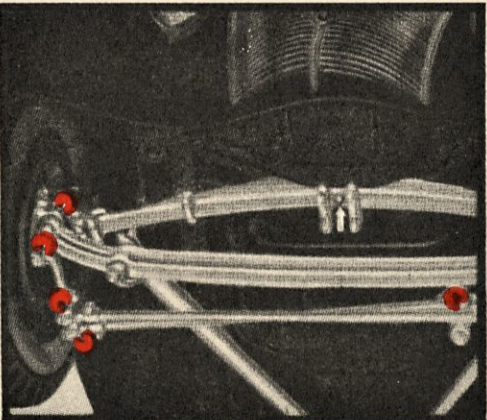
Luftrenare. Tvätta filtret i petroleum och torka det väl. Doppa den vanliga modellen i olja. Tvätta icke och smörj icke filtpackningen. Oljebadmodell: Smörj icke filtret. Fyll behållaren med motorolja.



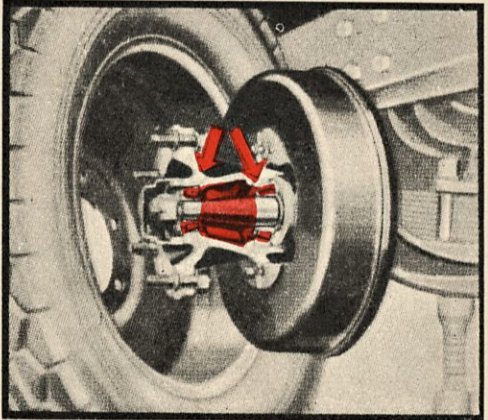
Hjullager. Övan avbildade modell är försedd antingen med smörjnippel, fettkopp eller skruvpropp.



Framhjulsfjädring. Spindelbultar: 2 smörjställen (inall. 4). Parallellstag: 3 smörjställen (inall. 4). Övre arm: 2 smörjställen (inall. 4). Yttre nedre arm: 1 smörjställe (inall. 2). Inre nedre arm: 2 smörjställen (inall. 4).



Fjädermodell. Spindelbultar: 2 smörjställen (inall. 4). Parallellstag: 1 smörjställe (inall. 2). Styrstag: 2 smörjställen (inall. 2).



Hjullager. Å bilden ses en rullagertyp. En del bilar äro försedda med kullager.